

DGEG

Bahnreisen



DGEG-Bahnreisen GmbH
Postfach 102045, 47410 Moers
Tel. 02841 / 602 45 49
Tel. 02841 / 53 72 16 (AB)
Mobil: 0173 / 536 26 98
Telefax 02841 / 5 60 12
E-Mail: reisen@dgeg.de
www.dgeg.de

HERBST AN RUHR UND ALME Samstag, 23. Nov. 2013

Die Nachricht, dass das RWE die seit Jahrzehnten als Anschlussbahn betriebenen Almetalbahn aufgeben will, würde nicht nur die Museumsbahn im Almetal vor große Probleme stellen. Letztlich könnte damit auch die Diskussion um eine Reaktivierung der Strecke Paderborn – Brilon endgültig beendet werden. Da wir das Ergebnis der noch laufenden Gespräche nicht abschätzen können, wollen wir mit den Schienenbussen des Fördervereins Menden noch Ende November eine Bereisung dieser Strecke vornehmen. Die Fahrtstrecke unseres Sonderzuges:

Dortmund Hbf – Unna – Fröndenberg – Neheim-Hüsten – Sundern – Neheim-Hüsten – Brilon Wald – Brilon Stadt – Thülen-Rekostein – Alme – Büren – Brilon Wald – Fröndenberg – Dortmund Hbf

Abfahrt in Dortmund Hbf ist ca. 8:50. Weitere Zustiege sind in Unna gegen 9:15 und in Fröndenberg gegen 9:35 möglich. Im Verlauf der Reise befahren wir zunächst die Röhrtalbahn der RLG zwischen Neheim-Hüsten und Sundern. Diese Bahn wird immer wieder als Reaktivierungskandidat gehandelt. Der aktuelle Güterverkehr ist nach Einstellung des Stückgutverkehrs aber recht schwach geworden. Nachdem wir die Obere Ruhrtalbahn bis Brilon Wald befahren haben, gelangen wir zur Strecke Brilon – Paderborn die vielen älteren Eisenbahnfreunden noch durch die „Heckeneilzüge“ Frankfurt – Bremen bekannt ist. Heute ist die Strecke bis Brilon Stadt schon wieder reaktiviert und bis Thülen-Rekostein wird wegen des Anschlusses Egger ein beachtlicher Güterverkehr abgewickelt. Ab Thülen-Rekostein diente die Strecke in den vergangenen Jahrzehnten nur noch für Trafotransporte. Zudem hat sich als Museumsverein die Westfälische Almetalbahn dort etabliert. Unterbrochen von mehreren Fotohalten werden wir die heute noch liegende Strecke bis Büren befahren. Eine der kurzen Tageshelligkeit angemessene Pause werden wir in den Plan einbauen. Die Fahrzeuge der WAB können ebenfalls besichtigt werden. Die Rückfahrt wird bis Fröndenberg auf demselben Weg zurückgelegt. Ausstiege sind in Brilon Wald ca. 16:30 und in Fröndenberg ca. 17:30 vorgesehen. Die Fahrt endet gegen 18:00 in Dortmund Hbf. Der Sonderzug ist mit Frikadellen, Brötchen, Kuchen, Kalt- und Warmgetränken bewirtschaftet.

Die Teilnehmerzahlen betragen min. 85, max. 160 Personen. Der Reisepreis beträgt € 59,00. Für DGEG-Mitglieder und Gleichgestellte beträgt der Reisepreis € 56,00. Kinder und Jugendliche bis 18 Jahre zahlen € 30,00. Bei Bankeinzug, fällig bei Anmeldeschluss, gewähren wir 2% Skonto auf den Rechnungsbetrag. Anmeldeschluss: 09.11.2013. Unterlagen versand ca. 10 Tage vor der Fahrt. Stornierungen bis zum Anmeldeschluss sind kostenfrei. Bei späteren Absagen müssen wir auf Bezahlung des vollständigen Reisepreises bestehen. Bei betriebsbedingtem Ausfall der angekündigten Fahrzeuge wird die Fahrt möglichst mit anderen Triebwagen durchgeführt. Finanzielle Ansprüche aus einem verspäteten Fahrtende müssen wir ausschließen. Ein- und Ausstiege bei Fotohalten erfolgen auf eigene Gefahr. Die eingesetzten Fahrzeuge sind nicht barrierefrei.

An: DGEG Bahnreisen GmbH, Postfach 102045, 47410 Moers, Fax 02841/56012

Herbst an Ruhr und Alme, 23. Nov. 2013

Hiermit bestelle ich verbindlich folgende Teilnehmerkarten gemäß dem vorliegenden Programm:

Namen und Anschrift:

(1305-130915)

Telefon/Telefax/Mail

_____ x (130501) Schienenbusrundfahrt, 23.11.13, Regelpreis	a' EUR 59,00	=	EUR _____
_____ x (130502) dto., Mitgliederpreis	a' EUR 56,00	=	EUR _____
_____ x (130503) dto. Kinder und Jugendliche	a' EUR 30,00	=	EUR _____
Summe		=	EUR _____

/_/ Ich zahle die bestellten Fahrten per Lastschrift vom bekannten Girokonto

/_/ Ich zahle die bestellten Fahrten per Lastschrift von folgendem Girokonto:

Kontonr. _____ Bank _____ BLZ _____

/_/ Ich möchte die Fahrten per Rechnung bezahlen

Mitgliedsnr. DGEG _____ oder _____

Ort _____ Datum _____ Unterschrift _____